

■ IDINGPOWER BMW & McLaren エンジンチューニングリスト (車種&型式)

Stage-1 : エンジンオーバーホール(O/H)を基本に、分解、加工、組み立て調整とセッティングで新車時以上の性能を整える仕様です。

Stage-2 : S-1作業に加え、更に性能アップを行う為の特別な部品の組み込みや、吸排気効率の性能アップを図る仕様です。

Stage-3 : コンプリートカー専用開発したエンジンの仕様です。性能向上と耐久性を両立したハイチューニング・エンジン仕様です。

F-CT (Final Computer Tuning) : CPUのマップチューニングも可能に出来る仕様です。

※表組みの凡例 ●印: 標準組込み ○印: オプション(ノーマルエンジンへも対応)

※表組みに記載の **E/G在庫** は、チューニング済みエンジンの弊社在庫状況を表示しています。

※現在エンジンキットのみの販売は行っておりません。

※完成チューニング・エンジンの販売は、ノーマルエンジンを当社で引き取らせていただく「リンク販売」のみとなります。

車両形式	エンジン型式	レイアウト/排気量	チューニング仕様	F-CT	完成E/G在庫	製作中	キット在庫
E30-M3	S14	直4 / 2.3L	Stage-1	○	有		
			Stage-2	●			
		直4 / 2.5L	Stage-1	○			
			Stage-2	●			
			Stage-3	●			
E36-318is	M42	直4 / 1.8L	Stage-1	○			
	M44	直4 / 1.9L	Stage-2	●			
E36-325 E34-525	M50	直6 / 2.5L	Stage-1	○			
		直6 / 3.0L					
E36-M3	S50B30	直6 / 3.0L	Stage-1	○		有	
			Stage-2	●			
			Stage-3	●			
	S50B32	直6 / 3.2L	Stage-3	●			
Z3/M	S50B32	直6 / 3.2L	Stage-1	○			
			Stage-2	●			
			Stage-3	●			
E46-M3	S54B32	直6 / 3.2L	Stage-1	○			
			Stage-2	●			
E90-320Si	N45B20A	直4 / 2.0L	Stage-1				
E92/90-M3	S65B40	V8 / 4.0L	Stage-1	○			
		V8 / 4.3L	Stage-2	●			
			Stage-3	開発中		有	
E24-M6 E28-M5	M88	直6 / 3.5L	Stage-1		有		
			Stage-2	●			
			Stage-3	●			
E34-M5	S36	直6 / 3.6L	Stage-1				
			Stage-2	●			
	S38	直6 / 3.8L	Stage-1				有
			Stage-2	●			
E39-M5	S62	V8 / 5.0L	Stage-1	○			
			Stage-2	●			
E60-M5 E63-M6	S85B50A	V10 / 5.0L	Stage-1	○			
			Stage-2	●			
	S85B50A	V10 / 5.4L	Stage-3	開発中			
E32-750 E31-850	M70	V12 / 5.0L	Stage-1		有		有
			Stage-2	●			
			Stage-3	●			
	E26/M88	直6 / 3.5L	Stage-1				
			Stage-2	●			
		直6 / 3.6L	Stage-3	●			
McLaren-F1	S70/2	V12/6.0L	Stage-1				
			Stage-2	●			